

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Московский государственный институт культуры**

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель Учебно-методического
совета факультета государственной
культурной политики
Единак А. Ю.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
ТЕХНОЛОГИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ (ПРАКТИКУМ)**

**Направление подготовки/специальности (код, наименование)
38.05.02 Таможенное дело**

Профиль подготовки/специализация

Экспертная деятельность в области охраны культурных ценностей

**Квалификация (степень) выпускника специалист
(бакалавр, магистр, специалист)**

**Форма обучения очная
(очная, очно-заочная, заочная)**

*РПД адаптирована для лиц
с ограниченными возможностями
здоровья и инвалидов*

1. Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

Компетенция (код и наименование)	Индикаторы компетенций	Результаты обучения
ПК-1. Способен осуществлять деятельность, связанную с совершением таможенных операций, применением таможенных процедур и проведением таможенного контроля и иных видов государственного контроля	ПК-1.1 Осуществляет контроль соблюдения условий реализации и использования товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой	З-1 Знает принципы и особенности перемещения через таможенную границу отдельных категорий товаров З-1 Знает положения таможенного законодательства о применении таможенных процедур У-1 Умеет контролировать перемещение через таможенную границу отдельных категорий товаров У-2 Умеет контролировать соблюдение требований таможенного законодательства по использованию товара, помещенного под определенную таможенную процедуру В-1. Владеет навыками принятия законных и обоснованных процессуальных решений при осуществлении таможенного контроля
	ПК-1.2. Осуществляет контроль правильности определения классификационного кода товара в соответствии с ТН ВЭД и достоверности сведений, заявленных о стране происхождения товаров	З-1. Знает порядок действия сотрудников таможенных органов при проведении контроля достоверности классификационного кода товаров З-2. Знает правила определения страны происхождения товаров У-1. Умеет определять код товара и контролировать заявленный код в соответствии с ТН ВЭД ; У-2. Умеет применять требования таможенного законодательства в части определения страны происхождения товаров и предоставления тарифных преференций В-1. Владеет навыками определения кода товара, страны происхождения товаров и предоставления тарифных преференций и контроля заявленного кода в соответствии с ТН ВЭД.
	ПК-1.3. Проводит таможенный контроль с применением форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, и осуществляет иные виды государственного контроля, отнесенные к компетенции таможенных органов.	З-1. Знает принципы, формы и порядок проведения таможенного контроля; У-1. Умеет применять формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков; В-1. Владеет навыками проведения таможенного контроля; В-2. Владеет навыками применения таможенного законодательства при проведении таможенного контроля и осуществления иных видов государственного контроля, отнесенных к компетенции таможенных органов

	ПК-1.4. Осуществляет таможенный контроль и отдельные виды государственного контроля в пунктах пропуска.	3-1 Знает принципы осуществления государственного и таможенного контроля при пересечении таможенной и государственной границы У-1 Умеет осуществлять таможенный контроль и отдельные виды государственного контроля В.1. Владеет способностью проводить <i>таможенный контроль</i> и <i>осуществлять отдельные виды государственного контроля в пунктах пропуска</i> .
	ПК-1.5 Применяет технические средства таможенного контроля, оборудование и приборы.	. 3-1 Знает правила эксплуатации и основные виды технических средств таможенного контроля, оборудования и приборов ОПК- .У-1 Умеет грамотно использовать оборудование и приборы для проведения таможенного контроля В-1.Владеет навыками применения ТСТК
	ПК-1.6. Имеет представление о сущности и принципах ведения деятельности в сфере таможенного дела	3-1 Знает современные методы организации международных перевозок грузов с учетом требований таможенного законодательства У-1 Умеет применять нормы таможенного законодательства для оптимизации транспортных расходов в международной деятельности компании В.1. Владеет методами организации международных перевозок грузов с учетом требований таможенного законодательства.
	ПК-1.7. Проводит таможенный контроль при перемещении через таможенную границу ЕАЭС товаров для личного пользования.	3-1 Знает нормативно-правовую базу таможенного регулирования в неторговом обороте У-1 Умеет контролировать и самостоятельно оформлять документы, необходимые при перемещении товаров, транспортных средств физическими лицами В-1. Владеет навыками осуществления таможенного контроля в отношении товаров перемещаемых физическими лицами для личного пользования, навыками применения мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля
	ПК-1.8. Обеспечивает защиту прав интеллектуальной собственности	3-1. Знает правовые нормы механизма защиты прав интеллектуальной собственности таможенными органами, У-1.Умеет выявлять признаки рисков, связанных с защитой прав интеллектуальной собственности; У-2.Умеет применять формы таможенного контроля объектов интеллектуальной собственности; В-1.Владеет навыками работы с данными таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности. В-2. Владеет навыками контроля документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений внешнеторговой деятельности

для текущего контроля

ТЕМА 1. Понятие технологий таможенного контроля

Вопросы для группового обсуждения (семинар-дискуссия):

1. Понятие технологий таможенного контроля.
2. Порядок таможенного контроля товаров и транспортных средств при ввозе на таможенную территорию и вывозе с таможенной территории.
3. Типовые схемы организации пропуска через государственную границу.
4. Нормативно-правовая основа формирования технологических схем осуществления таможенного контроля.

ТЕМА 2. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы автомобильным транспортом

Вопросы для контроля усвоения темы:

1. Понятие автомобильного пункта пропуска.
2. Виды контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств.
3. Режим автомобильного пункта пропуска.
4. Правила въезда в пункты пропуска транспортных средств, товаров и лиц.

5. Правила пребывания в пункте пропуска транспортных средств, товаров и лиц.
6. Правила выезда с территории пункта пропуска транспортных средств, товаров и лиц.
7. Классификация грузов, перемещаемых автомобильным транспортом и их специфические свойства.
8. Последовательность осуществления видов контроля на АПП.
9. Технологическая схема таможенного контроля грузового автотранспорта в АПП по прибытии на таможенную территорию.
10. Технологическая схема таможенного контроля пассажирского автотранспорта (автобусов) в АПП по прибытии на таможенную территорию.
11. Технологическая схема таможенного контроля легкового автотранспорта в АПП по прибытии на таможенную территорию.
12. Технологическая схема таможенного контроля грузового автотранспорта на АПП при выезде с таможенной территории.
13. Технологическая схема таможенного контроля пассажирского автотранспорта (автобусов) на АПП при выезде с таможенной территории.
14. Технологическая схема таможенного контроля легкового автотранспорта на АПП при выезде с таможенной территории.
15. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени АПП.
16. Завершение таможенного контроля на приграничном автомобильном пункте пропуска.
17. Направления взаимодействия государственных служб при организации таможенного контроля на АПП.

ТЕМА 3. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом

Вопросы для контроля усвоения темы:

1. Понятие приграничного железнодорожного пункта пропуска(ЖПП).
2. Места осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом.
3. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени ЖПП.
4. Специальные режимные ограничения на территории железнодорожного пункта пропуска для лиц, транспортных средств и товаров.
5. Технология таможенного контроля пассажирских поездов особенности и места проведения контрольно-досмотровых мероприятий пассажирских поездов.
6. Технология таможенного контроля железнодорожных локомотивов.
7. Технология таможенного контроля грузовых железнодорожных составов.
8. Особенности и места осуществления контрольно-досмотровых мероприятий товарных поездов.
9. Классификация грузов и их специфические свойства.
10. Технологическая схема проведения досмотра грузов, перемещаемых железнодорожным транспортом.
11. Порядок формирования железнодорожного состава с импортными (экспортными) товарами и доставки грузов между таможенными органами.
12. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров ввозимых на таможенную территорию и вывозимых с таможенной территории железнодорожным транспортом.
13. Технологические схемы взаимодействия должностных лиц таможенных, пограничных органов и представителей приграничной железнодорожной станции.

ТЕМА 4. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы воздушным транспортом

Вопросы для контроля усвоения темы:

1. Понятие воздушного приграничного пункта пропуска.
2. Специальные режимные ограничения на территории международного аэропорта для лиц, транспортных средств и товаров.
3. Порядок прибытия, пребывания и убытия воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов заграничного следования.
4. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени воздушного пункта пропуска.
5. Виды контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств.
6. Технологические схемы таможенного контроля при прилете и вылете пассажирского воздушного судна, пассажиров и багажа.
7. Особенности и места осуществления контрольно-досмотровых мероприятий пассажирских воздушных судов.
8. Технология таможенного контроля международных воздушных грузовых перевозок.
9. Классификация грузов, перемещаемых воздушным транспортом и их специфические свойства.
10. Технологическая схема проведения досмотра грузов, перемещаемых воздушным транспортом.
11. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров ввозимых на таможенную территорию и вывозимых с таможенной территории воздушным транспортом.
12. Технология таможенного контроля воздушных судов иностранных авиакомпаний.

ТЕМА 5. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы морским и речным транспортом

Вопросы для контроля усвоения темы:

1. Понятие морского и речного приграничного пункта пропуска.
2. Специальные режимные ограничения на территории международного порта для лиц, судов и товаров.
3. Порядок прибытия, пребывания и убытия судов, пассажиров, багажа, грузов заграничного следования.
4. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени морского и речного пункта пропуска.
5. Виды контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств.
6. Технологические схемы взаимодействия должностных лиц таможенных, пограничных органов и представителей международного морского и речного порта.
7. Особенности и места осуществления контрольно-досмотровых мероприятий пассажирских судов заграничного следования.
8. Применение форм таможенного контроля судов заграничного следования.

9. Технология таможенного контроля международных водных грузовых перевозок.
10. Последовательность осуществления таможенного контроля судна при приходе и отходе.
11. Технология таможенного контроля товаров, вывозимых судами с таможенной территории.
12. Классификация грузов, перемещаемых водным транспортом и их специфические свойства.
13. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров ввозимых на таможенную территорию и вывозимых с таможенной территории водным транспортом.
14. Технология таможенного контроля и порядок прибытия, пребывания и убытия иностранных военных и невоенных судов заграничного плавания.
15. Технология таможенного контроля временно вывозимых с таможенной территории морских и речных судов.

ТЕМА 6. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы трубопроводным транспортом и по линиям электропередач

Вопросы для контроля усвоения темы:

1. Особенности перемещения и классификация грузов, перемещаемых трубопроводным транспортом и их специфические свойства.
2. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров перемещаемых трубопроводным транспортом.
3. Технология таможенного контроля товаров, пересекающих таможенную границу трубопроводным транспортом.
4. Технология временного периодического и полного таможенного декларирования товаров.
5. Места осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом.
6. Организация работы приемосдаточных пунктов на трубопроводном транспорте.
7. Организация деятельности Центральной энергетической таможни.
8. Особенности таможенного контроля товаров в случаях их перемещения в количестве, отличающемся от заявленного или неосуществления их фактического вывоза.
9. Порядок перемещения и технология таможенного контроля товаров, пересекающих таможенную границу по линиям электропередач.
10. Места установки приборов учета и определение количества товаров, перемещаемых линиями электропередач.
11. Меры предотвращения несанкционированного доступа и изменения информации в показаниях приборов учета товаров. Идентификация товаров, перемещаемых по линиям электропередач.
12. Особенности таможенного контроля транзита товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи по таможенной территории Таможенного союза.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Степень формирования компетенций на различных этапах освоения дисциплины «Технологии таможенного контроля (практикум)» происходит путем выставления преподавателем оценок: «зачтено», «не зачтено».

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Темы контрольных работ

№ темы	
	Технология проведения таможенного контроля сообщений о пересечении таможенной границы
	Технология транспортного контроля должностными лицами таможенных органов, а также контроля товаров в случае проведения санитарно-карантинного, фитосанитарного и ветеринарного контроля.
	Технология проведения таможенного пограничного контроля автотранспортных средств
	Технология проведения таможенного контроля морских судов
	Технология проведения таможенного контроля железнодорожного транспорта
	Технология проведения таможенного контроля воздушного транспорта
	Технология проведения досмотра (осмотра) товаров, транспортных средств.

Задания к темам контрольных работ:

Задача 1

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 9-25. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее железнодорожным транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения

ущерба компания ОАО «Международные перевозки» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: 1. Правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Международные перевозки» возмещение убытков.

Задача 2.

Компания ОАО «Скорость», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 01.05. 2014 в 9-25. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30 03.06.2014. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на 3-е суток. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Скорость» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: 1. Правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Скорость» возмещение убытков.

Задача 3.

Компания ОАО «Пегас», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 11-00. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени подачи и регистрации предварительной информации и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 14-30. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 4 часа, при этом досмотр не проводился. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Пегас» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: 1. Правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Пегас» возмещение убытков.

Задача 4

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена 15.06.2014 в 11-20 Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 11-30 и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 16-30 того же дня. Таможенный пост «Пограничный» -код таможенного поста 15 257 648., № сообщения о прибытии 3 475 847. На транспортном средстве перевозятся 3 партии товара, которым присвоены следующие уникальные идентификационные номера перевозки (45 845, 45 846, 45 847). Коды товаров, содержащихся в товарных партиях: 8304, 8201, 8215, 8206. Общий вес брутто товара 4800 кг. Транспортное средство рег. № С 065 МК 78 RUS. Накладная международного образца – CMR № 12315 от 11.06.2014., № талона при въезде -35 790 от 15.06.2014 Буквенный код страны регистрации транспортного средства (RUS) . Прием информации о прибытии транспортного средства осуществлялся ст. инспектором Ивановым С.М. № личной номерной печати (ЛНП) 14 856. Старший смены гл. инспектор Кирилов В.И. № личной номерной печати (ЛНП) 11 417.

Требуется:

1. Сформировать таможенный номер накладной
2. Заполнить журнал регистрации сообщений о прибытии товаров

Задача 4.

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 11-20. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 11-30 и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 16-30 того же дня.

По прибытии транспортного средства инспектор таможенного органа начал производить следующие действия:

- осуществил запрос по уникальному идентификационному номеру предварительную информацию;

- осуществил проверку информации по системе рисков. Обработка запроса заняла 2 часа. Системой рисков не было выдано рекомендаций о необходимости проведения фактического контроля.

После проведения данной проверки инспектор таможни произвел следующие действия:

- сравнил сведения, содержащиеся в представленных перевозчиком транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, со сведениями, содержащимися в ПИ;
- проверил соблюдение запретов и ограничений;
- произвел регистрацию транспортного средства в журнале прибытия.

В результате процесс контроля уведомления о пересечении таможенной границы занял 2 часа 15 мин.

Вопрос: 1. Правомерны ли были действия таможенных органов и может ли компания ОАО «Международные перевозки» подать иск на возмещение убытков в случае их возникновения в результате длительности операций по таможенному контролю.

Задача 6.

Компания ОАО «Таможенные услуги», предоставила таможенному органу в месте убытия товара (пункт пропуска «Лесной» код таможенного поста 00 256 347) информацию о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу с целью убытия с таможенной территории Таможенного союза. Информация (сообщение) об убытии было направлена 25.07.2014 в 10-20 и зарегистрировано за № 0348754 Разрешение на убытие было дано 12-00 на основании декларации на товар (ДТ) с регистрационным № 00 267 350/ 200714/ 0000128. В данной декларации зарегистрированы товары со следующими кодами в соответствии с ТН ВЭД ТС:

6402 12 100 0	— — — лыжные ботинки и беговая лыжная обувь
6402 12 900 0	— — — ботинки для сноуборда
6402 99 500 0	— — — — — комнатные туфли и прочая домашняя обувь

Общий вес товара брутто 1500 кг., нетто 1250 (2 200 пар.) Таможенная стоимость товара 14 500 тыс. рублей.

Товар перевозится в железнодорожном вагоне (контейнере) № 15 350-А. Транспортный документ – международная железнодорожная накладная СМГС - № 14018 от 23.07.2014. Грузополучатель компания «Посредник» LTD Армения (АМ). Отправитель Компания ОАО «Скорход» ИНН 7807083893 КПП 785001002 Прием информации о прибытии транспортного средства осуществлялся ст. инспектором Петровым В.М. № личной номерной печати (ЛНП) 17 856. Старший смены гл. инспектор Кирилов В.И. № личной номерной печати (ЛНП) 11 417.

Требуется: Заполнить журнал регистрации сообщений об убытии товаров

Задание 7.

Компания ОАО «Молния» перевозит в адрес российского покупателя товар - лабораторную посуду. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах имеются сведения о том, что ввозимый товар относится к товарам, раздела III Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

ВОПРОС: Какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах.

Задание 8.

Компания ОАО «Воздушный извозчик» перевозит в адрес российского покупателя товар – реактивы для лабораторных исследований. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

ВОПРОС: Какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах.

Задание 9.

Компания ОАО «Российские железные дороги» перевозит в адрес российского покупателя товар –детское постельное белье. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров,

которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

ВОПРОС: Какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах.

Задание 10.

Компания ОАО «Российские железные дороги» перевозит в адрес российского покупателя товар –детское нижнее белье. На данный товар представлены документы, подтверждающие их безопасность, как на товар из раздела II Единого перечня. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

ВОПРОС: Какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах.

Задание 11.

Компания ОАО «Воздушный извозчик» осуществляет перевозку партии клубней цветов.

Требуется:

- 1.Определить к какой группе фито-санитарного риска относится данная продукция;
2. Описать порядок действий должностного лица таможенного органа
3. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа

Задание 12.

Компания ОАО «Морские просторы» осуществляет перевозку партии зерна – ячмень. На партию товара представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска. Товар происхождения из Бразилии. Товарная партия была сформирована в Гамбурге (Германия). Россией введен временный запрет на ввоз зерна из стран ЕС. Представленный сертификат был получен в период действия такого решения.

Требуется:

1. Описать порядок действий должностного лица таможенного органа
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа
3. Какие действия производятся с карантинной продукцией.

Задача 13.

Компания ОАО «Пегас» ввозит партию коллекционных товаров для музея Естественной истории. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска, в котором указано, что ввозится товар в количестве 100 образцов реликтовых растений общим весом 125 кг. В транспортных документах указан вес товаров 150 кг. Перевозчиком не представлен документ, свидетельствующий о том, что товар ввозится для научных целей.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа
3. Какие действия производятся с карантинной продукцией

Задача 14.

Компания ОАО «Морские просторы» ввозит 15.04.2014 товар зерно –овес. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска срок действия которого закончился 10.04.2014.

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа

Задача 15.

Компания ОАО «Морские перевозки» ввозит 15.07.2014 товар зерно –рож. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска срок действия которого заканчивается 30.12.2014.

Количество товара, указанное в сертификате соответствует количеству товара, указанного в транспортных документах. Товар происходит и ввозится из страны в отношении которой страны Таможенного союза не вводили временных запретов и ограничений.

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)

2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа

Задача 16.

ОАО РЖД ввозит партию товара – племенной крупный рогатый скот из Голландии в количестве 17 голов, общим весом 4 420 кг. На товар представлен ветеринарный сертификат на русском и голландском языках. В транспортных документах указан вес товара 4 420 кг. Системой рисков предоставлена информация о ранее имевших место случаях ненадлежащих условий перевозки крупного рогатого скота данной фирмой перевозчиком.

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)

2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа

3. Какой порядок взаимодействия должностных лиц таможенных органов с должностными лицами ветеринарного контроля.

Задание 17

Компания ОАО «Российские железные дороги» вагон (контейнер) № 3520 перевозит в адрес российского покупателя сборную партию товаров:

– детское нижнее белье общим количеством 2000 кг. на которую представлены документы, подтверждающие безопасность товаров, как на товар из раздела II Единого перечня;

- посуда для детей возрастом до 3-х лет, на данный вид товара документы не представлены, хотя они входят в раздел II Единого перечня-1000 кг.;

- сувенирная продукция, входящая в раздел III Единого перечня, на которую не представлены документы, подтверждающие безопасность и в транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе – 120 кг.

Контроль товаров производится на таможенном посту «Березовка», код таможенного поста- 00 379 245, 18.08.2014, контроль производился ст. инспектором Гусевым Н.И., личная номерная печать № 12 346. Журнал начат 01.01.2014

ТРЕБУЕТСЯ: заполнить журнал учета результатов санитарно-карантинного контроля товаров

Задача 18.

Российская фирма импортер ОАО «Свежесть» ввозит партию товара – колбасные изделия происхождением из Германии. Адрес фирмы производителя Германия, Мюнхен, Фридрихштрассе 10. Товар боварские копченые колбаски в количестве 30 упаковок (мест) общим весом 1 800 кг. Транспортное средство автомобиль – рефрижератор гос. № А 156 ТЕ, RUS. Товаро - транспортная накладная международного образца CMR № 18545 от 25.08.2014. На товар представлен ветеринарный сертификат на русском и немецком языках № 2415 от 15.08.2014, действителен до 15.10.2014. Товар доставляется на склад временного хранения по адресу 198 135, С-Пб, Волхонское шоссе д.5.. Системой рисков предоставлена информация о ранее имевших место случаях ненадлежащих условий перевозки товаров данной фирмой перевозчиком. В связи с этим, таможенным органом принято решение о досмотре (осмотре) товара органами ветеринарного контроля. Решение принято 01.09.2014 старшим инспектором Ивановым П.М. ЛНП № 14517.

Требуется:

Заполнить журнал учета результатов ветеринарного надзора товаров.

Задача 19.

Перевозчик ОАО «Стрела» направил в пограничный таможенный орган сообщение о прибытии транспортного средства. Сообщение было принято 12.08.2014 в 9.25 утра и зарегистрировано за № 035420. Перевозчик перевозит 2 партии товара . Партию обуви в количестве 150 пар, весом с упаковкой 225 кг.

Обувь с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композиционной кожи и с верхом из натуральной кожи:

Партию женских костюмов в количестве 200 шт., весом с упаковкой 340 кг.

Костюмы, комплекты, жакеты, блейзеры, платья, юбки, юбки-брюки, брюки, комбинезоны с нагрудниками и ляжками, бриджи и шорты (кроме купальных) трикотажные машинного или ручного вязания, женские или для девочек:

Товар перевозится на автотранспортном средстве (код по классификатору транспортных средств - 30) зарегистрированном на территории России (код страны регистрации RU) , гос. № С 176 АВ, RUS. Товар перевозится в контейнере № 4315, размером 40 футов, тип контейнера –полимерный для массовых грузов. № накладной международного образца (CMR) 3540 от 11.08.2014. № талона при въезде 035425 от 12.08.2014.

Регистрация сообщения о прибытии была произведена инспектором таможенного поста «Лесное» (код таможенного поста 123 4617) Кириловым С.И. ЛНП № 0125 40. Порядковый номер сообщения 07. Старший смены главный инспектор Грачев П.С. № ЛНП 0116 20.

Требуется:

1. Перечислить что требуется проверить при регистрации сообщения о прибытии.
2. Заполнить журнал регистрации Сообщений о прибытии
3. Сколько времени должно занять процесс принятия решения и регистрация сообщения о прибытии ?
4. Сформировать таможенный номер накладной.

Задача 20.

Компания ОАО «Скорость» перевозит товары – паштет из гусиной печени.

Готовые или консервированные продукты из мяса, мясных субпродуктов или крови прочие:

На этапе приема и регистрации сообщения о прибытии было обнаружено повреждение средств идентификации на запорных устройствах грузового контейнера и было принято решение о проведении таможенного осмотра транспортного средства и целостности упаковки товара. После осмотра таможенным органом были наложены новые средства идентификации. Транспортное средство прибыло на таможенную территорию 22.09.2014 в 11час.35мин. в пункт пропуска «Торфяновка» Выборгской таможни. Объяснения были приняты старшим инспектором Львовым С.П. № ЛНП 239 451. Водитель транспортного средства Петров Иван Сергеевич, Паспорт 4003 № 056 742 выдан 11 о/м Центрального района Санкт-Петербурга 16.03.2004 г., гражданин России, родился в Санкт-Петербурге в 15.09.1976 г. Работает водителем в компании ОАО «Скорость».

Компанию «Скорость» представляет фирма –экспедитор «Логистика» - представитель компании –экспедитора Крутов Валерий Петрович, менеджер компании «Логистика», проживающий по адресу 198 255, С-Пб, пр. Ветеранов д.123, Паспорт 5315 № 124307, выдан Красносельским о/м 25.02.2003.

Понятые: Грачева О.И. менеджер компании «Старт», проживающая по адресу 198 275, С-Пб, пр. Стачек д.103, Паспорт 5517 № 125307, выдан Кировским о/м 19.02.2003.

Круглова И.П. бухгалтер компании «Восход», проживающая по адресу 198 265, С-Пб, пр. Большевиков д.153, Паспорт 4517 № 135307, выдан Невским о/м 29.05.2003.

Товар следует из Польши в адрес получателя в Санкт –Петербурге фирма ОАО «Фруктовый рай» ИНН 78 34516289, КПП 785001001 ИНН 7728168971 КПП 775001001.

Томаты, приготовленные или консервированные без добавления уксуса или уксусной кислоты:

Товар упакован в ящики по 30 банок. в ящике, всего 120 ящиков (мест), общий вес брутто 3900 кг.

Транспортное средство было осмотрено 22.09.2014 в 12 час. 10 мин (начало осмотра). Транспортное средство, № государственной регистрации С 138 ЕА, RUS, осматривалось непосредственно на территории таможенного поста в пункте пропуска «Горфяновка». Вес товара и его соответствие транспортным документам был определен на основе взвешивания транспортного средства и затем вычитанием стандартного веса транспортного средства данного вида из общего веса транспортного средства с товаром (общий вес транспортного средства с товаром 6100 кг.). Основная информация была взята из транспортных документов. Из транспортных документов следует, что при отправлении отправителем были наложены пломбы на запорные устройства грузового места (контейнера). № пломбы 84-SF/ FRUT. Данные пломбы были повреждены и таможенными органами после осмотра грузовых мест были наложены новые средства идентификации в количестве 1 шт. –пломба № 32/14-Customs-rus.

Требуется:

1. Ответить в какие сроки должно быть принято решение об осмотре
2. Заполнить форму объяснения водителя
3. Заполнить форму Акта осмотра
4. Заполнить форму Акта об изменении средств идентификации.
5. Ответить в какой графе журнала сообщения о прибытии отражаются информация об акте осмотра.

Рекомендации по оцениванию результатов решения задач

Процент максимального количества баллов	от	Правильность (ошибочность) решения
---	----	------------------------------------

100	Полное верное решение. В логическом рассуждении и решении нет ошибок, задача решена рациональным способом. Получен правильный ответ. Ясно описан способ решения.
81-100	Верное решение, но имеются небольшие недочеты, в целом не влияющие на решение, такие как небольшие логические пропуски, не связанные с основной идеей решения. Решение оформлено не вполне аккуратно, но это не мешает пониманию решения.
66-80	Решение в целом верное. В логическом рассуждении и решении нет существенных ошибок, но задача решена неоптимальным способом или допущено не более двух незначительных ошибок. В работе присутствуют арифметическая ошибка, механическая ошибка или описка при переписывании выкладок или ответа, не искажившие экономическое содержание ответа.
46-65	В логическом рассуждении и решении нет ошибок, но допущена существенная ошибка в математических расчетах. При объяснении сложного экономического явления указаны не все существенные факторы.
31-45	Имеются существенные ошибки в логическом рассуждении и в решении. Рассчитанное значение искомой величины искажает экономическое содержание ответа. Доказаны вспомогательные утверждения, помогающие в решении задачи.
0-30	Рассмотрены отдельные случаи при отсутствии решения. Отсутствует окончательный численный ответ (если он предусмотрен в задаче). Правильный ответ угадан, а выстроенное под него решение - безосновательно.

Тесты

ПК- 1. Способен осуществлять деятельность, связанную с совершением таможенных операций, применением таможенных процедур и проведением таможенного контроля и иных видов государственного контроля

Особенности таможенного контроля товаров и транспортных средств при международных автомобильных перевозках

№1

Таможенным перевозчиком может быть:

- иностранное лицо, включенное в Реестр таможенных перевозчиков;
- российское лицо, включенное в Реестр таможенных перевозчиков;
- + российское юридическое лицо, включенное в Реестр таможенных перевозчиков;

- иностранное юридическое лицо, включенное в Реестр таможенных перевозчиков.

№2

Таможенные органы при международной перевозке автомобильным транспортом представления коммерческих документов на перевозимые грузы:

- + вправе потребовать от перевозчика на основании Таможенного кодекса Таможенного союза;
- не вправе требовать от перевозчика, на основании Таможенного кодекса Таможенного союза;
- вправе требовать от перевозчика, на основании приказов и распоряжений ФТС;
- вправе требовать от перевозчика, на основании приказов Минэкономразвития.

№3

Среди сведений, которые перевозчик сообщает таможенному органу, при международной перевозке автомобильным транспортом, должны быть:

- наименование и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых шести знаков и таможенная стоимость товаров;
- наименование и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых четырех знаков и таможенная стоимость товаров;
- + наименование и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых четырех знаков;
- наименование и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых шести знаков.

№4

Одним из условий включения в Реестр таможенных перевозчиков является:

- осуществление деятельности по перевозке грузов в течение не менее шести месяцев;
- осуществление деятельности по перевозке грузов в течение не менее одного года;
- + осуществление деятельности по перевозке грузов в течение не менее двух лет;
- осуществление деятельности по перевозке грузов в течение не менее трех лет.

№5

Свидетельство о включении в Реестр таможенных перевозчиков действительно:

- в течение двух лет;
- в течение трех лет;
- + в течение пяти лет;
- до тех пор пока фирма не поменяет свой юридический адрес.

№6

Транспортные средства перемещаются через таможенную границу в соответствии с таможенными процедурами:

- + временного ввоза;

- + временного вывоза;
- транзита;
- в соответствии с любой действующей таможенной процедурой .

№7

Процедура МДП применяется при перевозке товаров под таможенным контролем:

- + автомобильным транспортом;
- железнодорожным транспортом;
- воздушным транспортом;
- любым видом транспорта.

№8

Ответственность АСМАП перед таможенными органами за недоставку товаров при перевозке по процедуре МДП на территории ТС распространяется:

- только на российских перевозчиков;
- только на иностранных перевозчиков;
- + на российских и иностранных перевозчиков;
- на российских и иностранных перевозчиков, если в отношении последних такая ответственность указана в книжке МДП.

№9 Временно ввезенные транспортные средства могут быть:

- + подвержены обычным операциям по их техническому обслуживанию или ремонту, которые потребовались при их следовании к таможенной территории ТС либо использовании на указанной территории;
- подвержены модернизации, при необходимости;
- использованы для внутренних перевозок товаров;
- сданы в аренду на срок не более шести месяцев.

№10 Сроки временного вывоза транспортных средств:

- до двух лет;
- до одного года;
- + не ограничиваются;
- до шести месяцев.

Таможенный контроль товаров и транспортных средств при международных железнодорожных перевозках

№1

Перевозчик в пункте прибытия на таможенную территорию ТС железнодорожного транспорта представляет таможенному органу следующие документы:

- + железнодорожную накладную;
- коносаменты и манифест;
- товаротранспортную накладную;
- + коммерческие документы.

№2

Предельный срок доставки грузов железнодорожным транспортом, находящихся под таможенным контролем, определяется из расчета:

- 1000 км за один месяц;
- + 2000 км за один месяц;
- 3000 км за один месяц;
- 500 км за один месяц.

№3

Формы таможенного контроля, применяемые в ходе проведения таможенных операций при международных железнодорожных перевозках:

- + устный опрос;
- + таможенное наблюдение;
- + таможенное сопровождение;
- таможенная ревизия.

№5

Подтверждение о прибытии транспортного средства и свидетельство о завершении ВТТ таможенный орган назначения:

- выдает только иностранным перевозчикам железнодорожного транспорта;
- выдает только российским перевозчикам железнодорожного транспорта;
- + выдает по требованию перевозчика или иного лица, действующего от имени перевозчика;
- выдает только при наличии письменного запроса железнодорожной станции назначения.

№6

В месте доставки, после регистрации прибытия товаров, завершение оформления процедуры внутреннего таможенного транзита должно быть осуществлено:

- в срок не позднее 12 часов;
- + в срок не позднее 24 часов;
- в срок не позднее 1 часа;
- в срок не позднее 30 минут.

№ 7

Перевозка грузов, в отношении которых таможенное оформление не завершено, из таможенного органа отправления до таможенного органа назначения осуществляется под таможенным контролем, под ответственность:

- железной дороги отправления;
- железной дороги назначения;
- + железной дороги, осуществляющей перевозку;
- грузополучателя.

№ 8

Может ли перевозчик представить документы и сведения таможенному органу до фактического прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза:

- + вправе предоставить документы и сведения до фактического прибытия товаров и

транспортных средств;

- не вправе предоставлять документы и сведения до фактического прибытия товаров и транспортных средств;
- может предоставить документы и сведения до фактического прибытия товаров и транспортных средств с разрешения таможенного органа, расположенного в международном пункте пропуска.

№ 9

Работники железнодорожной станции назначения о прибытии груза по процедуре ВТТ обязаны сообщить об этом:

- + таможенному органу назначения;
- + грузополучателю;
- владельцу СВХ;
- таможенному брокеру.

Таможенный контроль товаров и транспортных средств при водных перевозках

№1

Заход морского судна в порт, не открытый для международного судоходства:

- разрешается по согласованию с таможенной службой;
- разрешается по согласованию с пограничной службой;
- + разрешается только в случае форс-мажорных обстоятельств;
- не разрешается.

№2

Коносамент является:

- основным документом о судовых припасах на судне;
- основным документом о грузах, размещенных на судне;
- + договор морской перевозки, определяющий правоотношения между перевозчиком (судовладельцем) и получателем груза.

№3

Изменение места стоянки судна в порту производится:

- по разрешению портовых властей;
- + по согласованию таможенных и пограничных органов;
- по согласованию пограничных органов и портовых властей;
- по согласованию таможенных органов и портовых властей.

№4

Документом, подтверждающим фактическое количество выгруженных товаров с судна, является:

- штурманская расписка;
- грузовой манифест;
- + генеральный акт;

+ акты-извещения при их составлении.

№5

Таможенное оформление убывающего за границу судна считается начатым:

- с момента прибытия комиссии на борт судна;
- с момента завершения санитарного контроля;
- + с момента представления сотруднику таможи необходимых документов на отход судна;
- с момента уведомления таможенного органа о намерении убыть за границу.

№6

Сотрудник таможи выдает разрешение на погрузку товаров на судно путем проставления штампа «Погрузка разрешена»:

- на актах-извещениях;
- на грузовых манифестах;
- на коносаментах;
- + на поручениях.

№7

Коносаменты на грузы, вывозимые морским судном, выписываются:

- до планируемой погрузки товара на борт судна;
- + после погрузки всей партии товара на борт судна;
- по желанию отправителя груза до погрузки на борт судна или после погрузки;
- с разрешения таможенного органа до погрузки или после погрузки.

№8

Большой каботаж это:

- + практика судоходства с выходом из территориальных вод одного государства без захода в иностранные порты;
- практика судоходства в пределах территориальных вод одного государства;
- практика судоходства с выходом из территориальных вод одного государства без захода или с заходом в иностранные порты;
- буксировка судна в пределах территориальных вод одного государства.

№9

Отсутствие оружия и боеприпасов на судне документально оформляется в:

- + общей декларации;
- декларации о грузах;
- списке оружия и боеприпасов;
- судовой роли.

№10

Досмотр личных вещей членов экипажа производится непосредственно на судне в присутствии:

- владельца вещей и двух сотрудников таможенного органа;
- + владельца вещей и одного члена экипажа;
- владельца вещей и двух членов экипажа;
- владельца вещей и морского агента.

Таможенный контроль товаров и транспортных средств при международных авиационных перевозках

№1

Международные полеты воздушных судов РФ осуществляются с разрешения:

- + органа государственного управления гражданской авиации;
- пограничного органа;
- таможенного органа;
- совместного разрешения пограничного и таможенного органов.

№2

Документы, предъявляемые таможенному органу перевозчиком, при перевозке товаров воздушным судном:

- международная товаротранспортная накладная;
- + пассажирская ведомость;
- + генеральная декларация;
- + грузовая ведомость;
- + сведения о припасах;
- + документы на МПО;
- коносаменты.

№3

Состав комиссии при проверке воздушного судна, прибывшего из-за границы:

- + санитарный врач карантинной службы;
- агент воздушных перевозок;
- сотрудник международного аэропорта;
- + должностные лица таможенных органов;
- + сотрудники федеральной пограничной службы.

№4

Должностное лицо таможенного органа после проверки представленных документов производит запись «Выгрузка разрешена» на:

- генеральной декларации;
- + грузовом манифесте;
- авианакладных на груз;
- документах на МПО.

№5

Должностное лицо таможенного органа самостоятельно подниматься на борт воздушного судна для проведения таможенного досмотра:

- имеет право;
- + не имеет права;
- имеет право, при наличии разрешения начальника таможни;
- имеет право с разрешения командира воздушного судна.

№6

Должностное лицо таможенного органа после завершения выгрузки товаров с воздушного судна производит запись •«Товар выгружен» на:

- генеральной декларации;
- + грузовом манифесте;
- авианакладных на груз;
- документах на МПО;
- пассажирской ведомости.

№7

Таможенное оформление экипажа воздушного судна начинается, как правило:

- + за два часа до вылета;
- за один час до вылета;
- за тридцать минут до вылета;
- за час тридцать минут до вылета.

№8

Время начала и окончания таможенного оформления воздушного судна:

- в проверяемых документах не фиксируется;
- указывается в грузовых манифестах;
- + указывается в общей декларации;
- указывается в пассажирской ведомости.

№9

Разрешение на погрузку товаров на борт воздушного судна должностное лицо таможенного органа фиксирует штампом «Погрузка разрешена» на:

- генеральной декларации;
- + грузовом манифесте;
- авианакладных;
- товаротранспортной накладной.

№10

Должностное лицо таможенного органа при совершении технической посадки воздушным судном производит об этом запись в:

- международной товаротранспортной накладной;
- пассажирской ведомости;
- + генеральной декларации;
- грузовой ведомости.

Темы докладов

1. Место таможенного контроля в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.
2. Принципы применения технологий таможенного контроля.
3. Объекты таможенного контроля.
4. Формы и порядок проведения таможенного контроля.
5. Содержание и технология проведения проверки документов и сведений.
6. Содержание и технология проведения устного опроса.
7. Содержание и технология проведения получения объяснений.
8. Содержание и технология проведения таможенного наблюдения.
9. Содержание и технология проведения таможенного осмотра.
10. Содержание и технология проведения таможенного досмотра.
11. Содержание и технология проведения личного таможенного досмотра.
12. Содержание и технология проведения проверки маркировки товаров специальными марками и наличия на них идентификационных знаков.
13. Содержание и технология проведения таможенного осмотра помещений и территорий.
14. Содержание и технология проведения учета товаров, находящихся под таможенным контролем
15. Содержание и технология проведения проверки системы учета товаров и отчетности по ним.
16. Содержание и технология проведения камеральной таможенной проверки.
17. Содержание и технология проведения выездной таможенной проверки.
18. Технология задержания товаров и документов на них при проведении таможенного контроля.
19. Технология хранения задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов на них.
20. Технология возврата задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов на них.
21. Технология действий в отношении задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов, сроки хранения которых уже истекли.
22. Взаимная административная помощь таможенных органов государств-участников Таможенного союза.
23. Особенности технологий таможенного контроля в отношении различных категорий персонала дипломатического представительства и перемещаемых ими товаров и транспортных средств.
24. Особенности технологий таможенного контроля в отношении персонала консульского учреждения и перемещаемых им товаров и транспортных средств.
25. Особенности технологий таможенного контроля в отношении иностранных дипломатических и консульских курьеров, а также в отношении перемещения дипломатической почты и консульской вализы иностранных государств через таможенную границу Российской Федерации
26. Особенности таможенного контроля в отношении представителей и членов делегаций иностранных государств, международных межгосударственных и межправительственных организаций, представительств иностранных государств при них, а также в отношении персонала этих организаций и представительств.
26. Особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по конвенции МДП-75.
27. Особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по КАРНЕТу АТА.
28. нормативное регулирование международных перевозок автомобильным транспортом.

29. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств автомобильным транспортом.
30. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом.
31. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом физическими лицами.
32. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом между государствами СНГ.
33. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами автомобильным транспортом между государствами СНГ.
34. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом, связанная с участием России в Таможенном союзе.
35. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств автомобильным транспортом.
36. Особенности организации международных перевозок железнодорожным транспортом.
37. Нормативное регулирование международных перевозок железнодорожным транспортом.
38. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств железнодорожным транспортом.
39. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом.
40. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами железнодорожным транспортом.
41. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом между государствами СНГ.
42. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами железнодорожным транспортом между государствами СНГ.
43. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС
44. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств железнодорожным транспортом.
45. Особенности организации международных перевозок воздушным транспортом.
46. Нормативное регулирование международных перевозок воздушным транспортом.
47. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.
48. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом.
49. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом.
50. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом между государствами СНГ.
51. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом между государствами СНГ.
52. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом, связанная с участием России в Таможенном союзе.
53. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.

54. Особенности организации международных перевозок морским и речным транспортом.
55. Нормативное регулирование международных перевозок морским и речным транспортом.
56. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров транспортными средствами морским и речным транспортом.
57. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом
58. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом.
59. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом между государствами СНГ.
60. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом между государствами СНГ.
8. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом, связанная с участием России в Таможенном союзе.
61. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств морским и речным транспортом.
62. Особенности организации международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.

Перечень вопросов выносимых на зачет по дисциплине:

1. Понятие технологий таможенного контроля.
2. Нормативно-правовая основа формирования технологических схем осуществления таможенного контроля.
3. Понятие автомобильного пункта пропуска.
4. Последовательность осуществления видов контроля на АПП.
5. Режим автомобильного пункта пропуска.
6. Классификация грузов, перемещаемых автомобильным транспортом и их специфические свойства.
7. Технологическая схема таможенного контроля грузового автотранспорта в АПП по прибытии и выезде.
8. Технологическая схема таможенного контроля пассажирского автотранспорта (автобусов) в АПП по прибытии и выезде.
9. Технологическая схема таможенного контроля легкового автотранспорта в АПП по прибытии и при выезде.
10. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени АПП.
11. Направления взаимодействия государственных служб при организации таможенного контроля на АПП.
12. Понятие приграничного железнодорожного пункта пропуска(ЖПП).
13. Места осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом.
14. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени ЖПП.
15. Специальные режимные ограничения на территории железнодорожного пункта пропуска для лиц, транспортных средств и товаров.
14. Технология таможенного контроля пассажирских поездов особенности и места проведения контрольно-досмотровых мероприятий пассажирских поездов.
15. Технология таможенного контроля железнодорожных локомотивов.
16. Технология таможенного контроля грузовых железнодорожных составов.
17. Классификация грузов и их специфические свойства.

18. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров перемещаемых железнодорожным транспортом.
19. Технологические схемы взаимодействия должностных лиц таможенных, пограничных органов и представителей приграничной железнодорожной станции.
20. Понятие воздушного приграничного пункта пропуска.
21. Специальные режимные ограничения на территории международного аэропорта для лиц, транспортных средств и товаров.
22. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени воздушного пункта пропуска.
23. Виды контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств.
24. Технологические схемы таможенного контроля при прилете и вылете пассажирского воздушного судна, пассажиров и багажа.
25. Технология таможенного контроля международных воздушных грузовых перевозок.
26. Классификация грузов, перемещаемых воздушным транспортом и их специфические свойства.
27. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров ввозимых на таможенную территорию и вывозимых с таможенной территории воздушным транспортом.
28. Технология таможенного контроля воздушных судов иностранных авиакомпаний.
29. Понятие морского и речного приграничного пункта пропуска.
30. Специальные режимные ограничения на территории международного порта для лиц, судов и товаров.
31. Технологические сроки контроля и регламент служебного времени морского и речного пункта пропуска.
32. Технологические схемы взаимодействия должностных лиц таможенных, пограничных органов и представителей международного морского и речного порта.
33. Особенности и места осуществления контрольно-досмотровых мероприятий пассажирских судов заграничного плавания.
34. Технология таможенного контроля международных водных грузовых перевозок.
35. Классификация грузов, перемещаемых водным транспортом и их специфические свойства.
36. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров ввозимых на таможенную территорию и вывозимых с таможенной территории водным транспортом.
37. Особенности перемещения и классификация грузов, перемещаемых трубопроводным транспортом и их специфические свойства.
38. Сообщение сведений и оформление документов при таможенном контроле товаров перемещаемых трубопроводным транспортом.
39. Технология таможенного контроля товаров, пересекающих таможенную границу трубопроводным транспортом.
40. Технология временного периодического и полного таможенного декларирования товаров.
41. Места осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом.
42. Порядок перемещения и технология таможенного контроля товаров, пересекающих таможенную границу по линиям электропередач.

43. Меры предотвращения несанкционированного доступа и изменения информации в показаниях приборов учета товаров. Идентификация товаров, перемещаемых по линиям электропередачи.

44. Особенности таможенного контроля транзита товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и линиями электропередачи по таможенной территории Таможенного союза.

Оценивание доклада

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	Полнота изложения темы; Отсутствие фактических ошибок; Самостоятельность изложения темы;	Отсутствуют стилистические и грамматические ошибки, логика изложения, наличие причинно-следственных связей, нет фактических ошибок.
Хорошо		Отсутствуют фактические ошибки. Нет причинно-следственных связей, выводов.
Удовлетворительно		Изложение темы неполное, с существенными теоретическими или фактическими ошибками. Отсутствие понимания исторического процесса. Незнание элементарных дат, событий.
Неудовлетворительно		Не соответствует формату самостоятельного изложения, нет промежуточных выводов, заключения, отсутствуют причинно-следственные связи

1. Понятие таможенной процедуры. Виды таможенных процедур. Выбор и изменение таможенных процедур. Порядок заявления таможенной процедуры, помещение под таможенную процедуру. Обстоятельства, исключающие возможность заявления соответствующей таможенной процедуры. Порядок завершения действия таможенной процедуры.
2. Содержание и характеристика таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления. Условия помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Особенности декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Заполнение отдельных фрагментов декларации на товары, помещаемые под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.
3. Таможенная процедура «Экспорт», содержание таможенной процедуры. Условия помещения товаров под таможенную процедуру экспорта, осуществление таможенных операций и организация таможенного контроля при помещении товаров под таможенную процедуру экспорта. Особенности декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта.
4. Таможенная процедура таможенного транзита, содержание таможенной процедуры. Условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, меры обеспечения соблюдения таможенного транзита, таможенное сопровождение, сроки таможенного транзита, место доставки товаров. Обязанности и ответственность перевозчика при таможенной процедуре таможенного транзита. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита.
5. Таможенная процедура переработки на таможенной территории:
 - содержание таможенной процедуры;
 - условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории;
 - особенности декларирования товаров при помещении под таможенную процедуру переработки на таможенной территории;
 - завершение таможенной процедуры переработки на таможенной территории. Таможенная

процедура переработки для внутреннего потребления:

- содержание таможенной процедуры;
 - условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления;
 - особенности декларирования товаров при помещении под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления;
 - завершение таможенной процедуры переработки для внутреннего потребления.
6. Таможенная процедура переработки вне таможенной территории, содержание таможенной процедуры. Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории. Особенности декларирования товаров при помещении под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории. Завершение таможенной процедуры переработки вне таможенной территории.

7. Таможенная процедура временного ввоза (допуска):

- содержание таможенной процедуры временного ввоза (допуска);
- условия помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);
- срок временного ввоза товаров;
- полное условное и частичное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов;
- завершение таможенной процедуры временного ввоза (допуска). Таможенная процедура временного вывоза:
- содержание таможенной процедуры временного вывоза;
- условия помещения товаров под таможенную процедуру временного вывоза;
- ограничения по пользованию и распоряжению товарами;
- срок временного вывоза товаров;
- завершение действия таможенной процедуры временного вывоза.

8. Таможенная процедура: реэкспорт.

- Помещение товаров под таможенную процедуру реэкспорт.
- Особенности декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру реэкспорта.

Таможенная процедура: реимпорт.

- Помещение товаров под таможенную процедуру реимпорта.
- Особенности декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру реимпорта.

9. Таможенная процедура беспошлинной торговли. Помещение товаров под таможенную процедуру беспошлинной торговли. Завершение таможенной процедуры беспошлинная торговля. Особенности декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру беспошлинной торговли. Владелец магазина беспошлинной торговли. Таможенная процедура таможенного склада. Помещение товаров под таможенную процедуру таможенного склада. Особенности декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного склада. Владелец таможенного склада.

10. Таможенная процедура уничтожения. Содержание и условия помещения товаров под таможенную процедуру уничтожения. Порядок помещения товаров под таможенную процедуру уничтожения. Таможенная процедура отказа в пользу государства. Содержание и условия помещения товаров под таможенную процедуру. Порядок помещения товаров под таможенную процедуру отказа в пользу государства.

11. Специальная таможенная процедура. Характеристика специальной таможенной процедуры. Помещение различных категорий товаров под специальную таможенную процедуру.

Оценивание выполнения опроса/ контрольных работ

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	Полнота выполнения; Своевременность выполнения;	Выполнено 95 % заданий предложенного опроса, в заданиях дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос
Хорошо	Правильность ответов на вопросы; Самостоятельность выполнения	Выполнено 80 % заданий предложенного опроса, в заданиях дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; однако были допущены неточности в определении понятий, терминов и др.

Удовлетворительно		<u>Выполнено 70 % заданий предложенного опроса, в заданиях дан неполный ответ на поставленный вопрос, в ответе не присутствуют доказательные примеры, текст со стилистическими и орфографическими ошибками.</u>
Неудовлетворительно		<u>Выполнено меньше 70 % заданий предложенного теста, на поставленные вопросы ответ отсутствует или неполный, допущены существенные ошибки в теоретическом материале (терминах, понятиях).</u>

Критерии оценки результатов по дисциплине¹

Оценка по дисциплине	Критерии оценки результатов обучения по дисциплине
«отлично»/ «зачтено (отлично)»/ «зачтено»	<p>Выставляется обучающемуся, если компетенция(ии), закреплённая за дисциплиной, сформирована (по индикаторам/результатам обучения в формате знать-уметь-владеть) в полном объеме на уровне «высокий», и обучающийся демонстрирует как результат обучения следующие знания, умения и навыки: обучающийся глубоко и прочно усвоил теоретический и практический материал, продемонстрировал это на занятиях и в ходе промежуточной аттестации.</p> <p>Обучающийся исчерпывающе и логически стройно излагает учебный материал, умеет сочетать теорию с практикой, справляется с решением задач профессиональной направленности высокого уровня сложности, правильно обосновывает принятые решения.</p> <p>Свободно ориентируется в учебной и профессиональной литературе.</p> <p>Оценка по дисциплине выставляется обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации.</p>
«хорошо»/ «зачтено (хорошо)»/ «зачтено»	<p>Выставляется обучающемуся, если он знает теоретический и практический материал, грамотно и по существу излагает его на занятиях и в ходе промежуточной аттестации, не допуская существенных неточностей.</p> <p>Обучающийся правильно применяет теоретические положения при решении практических задач профессиональной направленности разного уровня сложности, владеет необходимыми для этого навыками и приёмами.</p> <p>Достаточно хорошо ориентируется в учебной и профессиональной литературе.</p> <p>Оценка по дисциплине выставляется обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне «хороший».</p>
«удовлетворительно»/ «зачтено (удовлетворительно)»/ «зачтено»	<p>Выставляется обучающемуся, если он знает на базовом уровне теоретический и практический материал, допускает отдельные ошибки при его изложении на занятиях и в ходе промежуточной аттестации.</p> <p>Обучающийся испытывает определённые затруднения в</p>

¹ Могут уточняться и дополняться в соответствии со спецификой дисциплины, установленных форм контроля, применяемых технологий обучения и оценивания.

Оценка по дисциплине	Критерии оценки результатов обучения по дисциплине
«зачтено»	применении теоретических положений при решении практических задач профессиональной направленности стандартного уровня сложности, владеет необходимыми для этого базовыми навыками и приёмами. Демонстрирует достаточный уровень знания учебной литературы по дисциплине. Оценка по дисциплине выставляются обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне «достаточный».
«неудовлетворительно»/ не зачтено	Выставляется обучающемуся, если он не знает на базовом уровне теоретический и практический материал, допускает грубые ошибки при его изложении на занятиях и в ходе промежуточной аттестации. Обучающийся испытывает серьёзные затруднения в применении теоретических положений при решении практических задач профессиональной направленности стандартного уровня сложности, не владеет необходимыми для этого навыками и приёмами. Демонстрирует фрагментарные знания учебной литературы по дисциплине. Оценка по дисциплине выставляются обучающемуся с учётом результатов текущей и промежуточной аттестации. Компетенции на уровне «достаточный», закреплённые за дисциплиной, не сформированы.

Раздел 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В экзаменационный билет включено два теоретических вопроса. Экзамен проводится в устной форме. На ответ студенту отводится 30. минут. За ответ на теоретические вопросы студент может получить следующие оценки:

- отлично, за полные ответы на два вопроса и полностью выполненное задание; нет ошибок в датах, терминах; наличие выводов, причинно-следственных связей.

- хорошо, за достаточно полные ответы на вопросы, имеющие не более двух неточностей, и полностью выполненное задание; а также за полные ответы на вопросы, но незначительные ошибки при выполнении задания (нерациональное выполнение); также есть неточности в датах и терминах.

-удовлетворительно, за частичное знание основных исторических событий, без видимых грубых ошибок в датах, описании исторических событий, терминах.

Тестирование

На тестирование отводится 20 минут.

Каждый вариант тестовых заданий включает 15-30 вопросов.

За каждый правильный ответ на вопрос дается 1 балл.

- зачтено – 75 и выше процентов правильных ответов;

- не зачтено – 70 и ниже процентов правильных ответов;